Proposta:
"Corumbá em Movimento – Mobilidade Segura para Todos."

PROJETO MOBILIDADE SEGURA COM BICICLETAS ELÉTRICAS – CORUMBÁ/MS

1. APRESENTAÇÃO

O presente projeto propõe a criação de uma política municipal de incentivo à mobilidade segura por meio do uso de bicicletas elétricas no município de Corumbá/MS.

A iniciativa busca promover uma alternativa de deslocamento **econômica, sustentável, acessível e segura**, especialmente para trabalhadores, estudantes, moradores de bairros mais afastados e pessoas que utilizam a bicicleta como meio de transporte cotidiano.

O projeto deverá estar integrado às políticas municipais de mobilidade urbana, trânsito, meio ambiente, educação e desenvolvimento econômico, priorizando a redução de acidentes e a convivência segura entre ciclistas, motociclistas, motoristas e pedestres.

2. JUSTIFICATIVA

O crescimento do uso de bicicletas elétricas representa uma oportunidade para ampliar as alternativas de transporte urbano, reduzir a dependência de veículos automotores e contribuir para uma cidade mais sustentável.

Entretanto, o aumento desse tipo de veículo também exige planejamento público. A circulação sem infraestrutura adequada, a falta de orientação sobre regras de trânsito e a convivência inadequada entre bicicletas, motocicletas, automóveis e pedestres podem aumentar o risco de acidentes.

Em Corumbá, considerando as características territoriais do município, o clima, as distâncias entre áreas residenciais e comerciais e a necessidade de alternativas de transporte de menor custo, torna-se relevante discutir uma política específica para a mobilidade por bicicletas elétricas.

Assim, o município poderá atuar de forma preventiva, criando condições para que a expansão desse meio de transporte ocorra de maneira organizada e segura.

3. OBJETIVO GERAL

Implantar um programa municipal de **Mobilidade Segura com Bicicletas Elétricas**, promovendo o uso responsável desse meio de transporte e criando condições adequadas de circulação, segurança viária e convivência no trânsito.

4. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Incentivar o uso seguro de bicicletas elétricas;
- Reduzir riscos de acidentes envolvendo ciclistas;
- Implantar e/ou ampliar ciclovias e ciclofaixas em pontos estratégicos;
- Criar rotas prioritárias para bicicletas;
- Melhorar a sinalização específica para ciclistas;
- Promover campanhas permanentes de educação para o trânsito;
- Orientar usuários sobre equipamentos de segurança e regras de circulação;
- Estimular o respeito entre ciclistas, motociclistas, motoristas e pedestres;
- Criar pontos públicos de estacionamento e paraciclos;
- Avaliar a possibilidade de implantação de pontos de recarga para bicicletas elétricas;
- Incentivar o uso da bicicleta elétrica para deslocamentos de trabalho e estudo;
- Estudar programas de incentivo ou financiamento para aquisição de bicicletas elétricas por trabalhadores de baixa renda;
- Produzir dados municipais sobre acidentes e utilização de bicicletas elétricas;
- Integrar ações de mobilidade, meio ambiente, saúde e segurança pública.

5. PÚBLICO-ALVO

O projeto poderá atender:

- trabalhadores;
- estudantes;
- servidores públicos;

- entregadores e trabalhadores que utilizam bicicleta para atividades profissionais;
- moradores de bairros periféricos;
- pessoas que utilizam a bicicleta como principal meio de transporte;
- turistas e visitantes;
- comerciantes interessados em soluções de mobilidade sustentável.

6. EIXOS DE IMPLEMENTAÇÃO

EIXO 1 – INFRAESTRUTURA

Realizar estudo técnico para identificar os principais corredores de circulação de bicicletas no município.

A partir desse levantamento, poderão ser implantados ou ampliados:

- ciclovias;
- ciclofaixas;
- faixas compartilhadas onde tecnicamente adequadas;
- sinalização horizontal e vertical;
- travessias seguras;
- áreas de estacionamento para bicicletas;
- paraciclos em prédios públicos;
- bicicletários em locais estratégicos;
- pontos de apoio e, futuramente, pontos de recarga.

A implantação deverá priorizar locais com grande fluxo de trabalhadores e estudantes e os trechos com maior risco de acidentes.

EIXO 2 – EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Criar a campanha permanente:

"Corumbá em Movimento – Bicicleta Elétrica com Segurança"

A campanha poderá abordar:

- uso correto da bicicleta elétrica;
- respeito à sinalização;
- circulação segura;
- atenção nos cruzamentos;
- respeito aos pedestres;
- utilização de equipamentos de proteção;
- cuidados durante a noite;

- importância da manutenção do veículo;
- comportamento seguro dos motoristas diante dos ciclistas.

As ações poderão ser realizadas em escolas, empresas, repartições públicas, unidades de saúde e espaços comunitários.

EIXO 3 – CAPACITAÇÃO DOS USUÁRIOS

O município poderá promover cursos e oficinas gratuitas sobre:

- condução segura;
- legislação de trânsito aplicável;
- manutenção básica;
- comportamento preventivo;
- primeiros cuidados em caso de acidente;
- segurança durante deslocamentos noturnos.

Ao final, poderá ser fornecido **certificado de participação e de conclusão do curso, assim como uma carteira digital para ser apresentada quando solicitado por guarda de transito.**

EIXO 4 – SEGURANÇA VIÁRIA

Criar um levantamento dos locais de maior risco para ciclistas.

O município deverá identificar:

- cruzamentos perigosos;
- vias com elevado fluxo de veículos;
- pontos de baixa iluminação;
- locais com histórico de acidentes;
- ausência ou deficiência de sinalização;
- trechos onde há conflito entre bicicletas, motocicletas e automóveis.

Com base nesses dados, deverão ser definidas intervenções prioritárias.

EIXO 5 – BICICLETÁRIOS E ESTACIONAMENTO SEGURO

Implantar espaços destinados ao estacionamento seguro de bicicletas elétricas em locais públicos estratégicos, como:

- Prefeitura;
- escolas;
- unidades de saúde;

- praças;
- terminais e pontos de transporte;
- centros comerciais;
- equipamentos públicos;
- áreas turísticas.

Sempre que possível, os locais deverão possuir iluminação, cobertura e estrutura para travamento seguro da bicicleta.

EIXO 6 – INCENTIVO À MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

O município poderá estudar mecanismos de incentivo ao uso de bicicletas elétricas, observando a legislação e a disponibilidade orçamentária.

Entre as possibilidades:

- parcerias com empresas;
- programas de financiamento;
- descontos ou benefícios mediante legislação específica;
- convênios com instituições financeiras;
- programas voltados a trabalhadores de baixa renda;
- incentivo à utilização por servidores públicos em deslocamentos funcionais, quando tecnicamente adequado.

7. PROJETO-PILOTO

Sugere-se iniciar o programa por meio de um **Projeto-Piloto de Mobilidade Segura**, antes de sua expansão para todo o município.

Etapa 1 – Diagnóstico

Mapeamento das principais rotas utilizadas por bicicletas e bicicletas elétricas.

Etapa 2 – Identificação dos pontos críticos

Levantamento dos locais com maior risco de acidentes.

Etapa 3 – Implantação

Escolha de um ou dois corredores prioritários para receber:

- sinalização;
- ciclofaixa ou ciclovia, conforme estudo técnico;
- iluminação adequada;
- estacionamento para bicicletas;

- campanhas educativas.

Etapa 4 – Avaliação

Após período determinado, avaliar:

- número de usuários;
- acidentes registrados;
- percepção de segurança;
- utilização da infraestrutura;
- dificuldades encontradas;
- necessidade de ajustes.

Etapa 5 – Expansão

Com os resultados do projeto-piloto, ampliar gradualmente a iniciativa para outras regiões de Corumbá.

8. PARCERIAS

O programa poderá ser desenvolvido em parceria com:

- Prefeitura Municipal;
- órgão municipal de trânsito;
- Secretaria Municipal de Infraestrutura;
- Secretaria de Educação;
- Secretaria de Assistência Social;
- Secretaria de Saúde;
- Guarda Municipal;
- Polícia Militar;
- Corpo de Bombeiros;
- instituições de ensino;
- empresas;
- associações comerciais;
- entidades representativas de ciclistas;
- organizações da sociedade civil.

9. TECNOLOGIA E MONITORAMENTO

O município poderá criar um canal digital para que os moradores possam informar:

- pontos perigosos;
- falta de sinalização;
- problemas nas ciclovias;
- iluminação inadequada;

- acidentes;
- sugestões de novas rotas.

Essas informações poderão alimentar um **Mapa Municipal da Mobilidade Cicloviária**, permitindo que a administração pública tome decisões com base em dados.

10. RESULTADOS ESPERADOS

Espera-se:

- aumentar a segurança dos ciclistas;
- reduzir acidentes;
- estimular meios de transporte sustentáveis;
- melhorar a mobilidade urbana;
- reduzir deslocamentos realizados exclusivamente por automóveis e motocicletas;
- ampliar a acessibilidade ao transporte;
- incentivar hábitos mais sustentáveis;
- melhorar a convivência entre os diferentes usuários das vias;
- criar uma cultura de respeito ao ciclista;
- tornar Corumbá mais preparada para novas formas de mobilidade.

11. INDICADORES DE AVALIAÇÃO

O programa deverá ser acompanhado por indicadores, tais como:

1. número de bicicletas elétricas em circulação estimado;
2. número de acidentes envolvendo ciclistas;
3. quantidade de quilômetros de infraestrutura cicloviária implantada;
4. número de estacionamentos para bicicletas instalados;
5. quantidade de pessoas capacitadas;
6. número de ações educativas realizadas;
7. percepção de segurança dos usuários;
8. utilização das ciclovias e ciclofaixas;
9. pontos críticos solucionados;
10. evolução dos acidentes antes e depois das intervenções.

12. CRONOGRAMA INICIAL

0–3 meses: diagnóstico e levantamento das áreas prioritárias.

4–6 meses: elaboração dos projetos técnicos, campanhas educativas e definição do projeto-piloto.

7–12 meses: implantação das primeiras intervenções.

Após 12 meses: avaliação dos resultados e expansão gradual do programa.

13. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A bicicleta elétrica pode representar uma importante alternativa de mobilidade para Corumbá, mas seu crescimento precisa ser acompanhado de planejamento urbano e segurança viária.

O objetivo deste projeto não é simplesmente estimular a utilização de bicicletas elétricas, mas **criar condições para que esse crescimento aconteça de maneira segura, organizada e integrada ao sistema de mobilidade do município**.

A proposta busca transformar a bicicleta elétrica em uma alternativa efetiva de deslocamento, conciliando mobilidade, segurança, sustentabilidade, acessibilidade e qualidade de vida para a população de Corumbá/MS.