

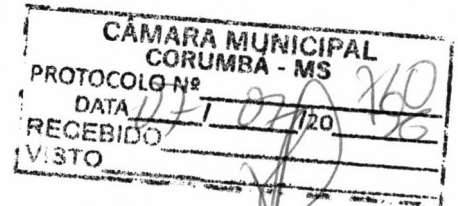


OFÍCIO N.º: 286/2026/AGETRAT

Ref. Resposta ao Requerimento de Urgência nº 213/2026 / Autor Ver. Yussef El Salla

Assunto: Implantação de rotatória e alteração de sentido de via.

À Câmara Municipal de Corumbá
Excelentíssimo Senhor Presidente,
Vereador Ubiratan Canhete de Campos Filho



Cumprimentando-o cordialmente, a Agência Municipal de Trânsito e Transporte – AGETRAT, em atenção ao Requerimento de Urgência Especial nº 213/2026, de autoria do Vereador Yussef El Salla, que solicita a implantação de uma rotatória no cruzamento da Rua Firmo de Matos com a Travessa Acampamento, bem como a transformação da Ladeira São Pedro em via de mão única, no trecho compreendido entre a Ladeira da Cervejaria e a Rua Firmo de Matos, vem prestar os seguintes esclarecimentos.

Inicialmente, registramos a relevância da solicitação apresentada, considerando que as medidas propostas possuem como objetivo o aprimoramento da segurança viária, a redução de conflitos entre veículos e a melhoria da organização do fluxo de trânsito na região.

Conforme análise realizada pela equipe técnica de Engenharia desta Agência, verificou-se que os trechos indicados demandam intervenções voltadas à redução de conflitos veiculares e ao aumento da segurança dos usuários da via. Todavia, para uma avaliação conclusiva acerca da viabilidade das medidas pleiteadas, faz-se necessária a realização de estudos técnicos complementares, bem como o alinhamento com os demais órgãos da Administração Pública Municipal, em razão da existência de possíveis projetos urbanísticos para a região e da necessidade de verificação da regularização da ocupação local, de modo a assegurar a compatibilidade de eventuais intervenções com o planejamento urbano e territorial vigente.

Sob o ponto de vista técnico, propõe-se, como medida inicial, a implantação de uma rotatória canalizada provisória, mediante a instalação de dispositivos refletivos do tipo tachão ("olho de gato"), acompanhada do reforço da sinalização viária e de ações de



conscientização dos usuários da via. Considerando que o local possui pavimento em ladrilho hidráulico e possivelmente integra área de interesse histórico-patrimonial, eventual intervenção física dependerá de prévia análise e manifestação dos órgãos competentes, especialmente da Fundação de Desenvolvimento Urbano e Patrimônio Histórico – FUPHAN.

Por fim, esclarecemos que a implementação de quaisquer intervenções permanecerá sujeita à conclusão dos estudos técnicos, às manifestações dos órgãos competentes e à definição das prioridades estabelecidas no cronograma operacional desta Agência.

A AGETRAT reafirma seu compromisso com a promoção da segurança viária e da mobilidade urbana, permanecendo à disposição para adoção das medidas que se mostrarem técnica e administrativamente viáveis.

Sendo o que havia para o momento, renovamos votos de elevada estima e consideração, colocando-nos à disposição.

Atenciosamente,

Corumbá, MS, 06 de julho de 2026.

MARIANA RICCO ARGUELLO ORTIZ

Diretora-Presidente da AGETRAT

PORTARIA "P" Nº 13, DE 1º DE JANEIRO DE 2025